

INSTRUCTIUNI DE UTILIZARE MAI COMPACTOR MC 70



witchcraftTM
by  **PULSAR**

INTRODUCERE

Va multumim pentru alegerea acestui echipament. Echipamentul nostru a fost proiectat, executat si testat cu multa responsabilitate. Are o garantie de 2 ani. Se asigura piese de schimb pe perioada garantiei si post garantiei cat si un service prompt si profesionist.

Instructiuni generale de siguranta pentru operarea echipamentului

Scopul companiei noastre este producerea echipamentelor de constructii ce ajuta utilizatorul in desfasurarea unei activitati eficiente si in siguranta. Pe primul loc este siguranta operatorului. Grija si o buna instruire sunt cele mai bune protectii impotriva accidentelor. Aici nu pot fi acoperite toate pericolele existente, dar am incercat sa evidentiem pe cele mai importante, semnele de avertizare de pe echipament trebuiesc luate in considerare. Utilizatorul trebuie sa citeasca aceste instructiuni inainte de utilizare. Invata-ti cum functioneaza fiecare echipament in parte. Chiar daca ati utilizat inainte echipamente asemanatoare, verificati cu grija fiecare echipamente inainte de al utiliza.

APLICATII

Compactare santuri
Intretinerea drumurilor
Fundatii

FUNCTIONARE SI VERIFICARE

Motorul este controlat de un intrerupator ON/OFF ce este montat pe motor sub rezervorul de combustibil sau pe maner langa maneta de acceleratie.
Reglarea turatie motorului cat si a fregventei de bataie a echipamentului se face prin maneta din stanga de pe cadru de sustinere.

PERICOLE SI RISCURI

Nu lasati niciodata o persoana neinstructita sa utilizeze echipamentul.
Asigurativa ca toti operatorii citesc, inteleg si urmeaza instructiunile de utilizare.
Accidentele grave sunt consecinta unor folosiri inadecvate si neglijente ale echipamentului.

Nu utilizati echipamentul daca pentru a executa lucrari pentru care nu este proiectat.
Pastrati echipamentul curat.

Asigurativa ca intrerupatorul motorului e pe pozitia INCHIS (OFF) si fisa de la bujie este scoasa atunci cand efectuati reglari ale echipamentului.

Asigurativa ca atat echipamentul cat si operatorul sunt pe un teren stabil, iar echipamentul nu se va rasturna, aluneca sau cadea in timpul lucrului sau cand este nesupravegheata.

Nu lasati echipamentul in timpul functionarii nesupravegheat.

Asigurativa ca peretii santului sunt stabili si nu se vor surpa datorita vibratiilor , inainte de a incepe compactarea.

Aveti grija cand utilizati echipamentul. Expunerea la vibratii sau lucrul indelungat pot cauza afectiuni ale mainilor si bratelor.

Niciodata nu va asezati pe echipament in timpul lucrului.

Nu mariti turatia motoului mai mult decat 3500 rpm. Orice crestere de turatie poate cauza ranirea utilizatorului si distrugerea echipamentului.

Aveti grija sa nu intrati in contact cu toba de esapament cand motorul este cald, poate cauza arsuri grave.

Asigurativa ca repararea motorului cat si a echipamentului se fac de catre personal specializat.

Benzina este extreme de inflamabila si exploziva in anumite conditii.

Asigurativa ca benzina este depozitata in recipiente adecvate.

Nu realimentati motorul cu combustibil cand este in functiune sau cald.

Nu realimentati motorul cu combustibil in vecinatatea fisei de bujie, a unui foc deschis ori in apropierea unei persoane ce fumeaza.

Nu umpleti prea tare rezervorul de combustibil, si evitati varsarea benzinei cand realimentati. Benzina varsata accidental sau vaporii de combustibil se pot aprinde. Daca varsarea accidentala are loc asigurativa ca zona s-a uscat inainte de a porni motorul.

Asigurati-va ca busonul rezervorului este bine strans dupa alimentare cu combustibil.

Nu utilizati sau alimentati cu combustibil echipamentul in locuri unde nu exista o ventilatie adecvata.

Monoxidul de carbon produs de motorul cu ardere interna poate cauza moartea in spatii inchise.

Zgomotul excesiv poate cauza pierderea temporara sau permanenta a auzului.

Purtati dispozitive auditive de protectie adecvate pentru a limita expunerea la zgomot.

Intodeuna purtati dispozitive auditive de protectie adecvate atunci cand lucratii in spatii inchise. Manusile de protectie si masca de praf trebuiesc purtate in mediu de lucru cu mult praf. Echipamentul de protectie cat si o incaltaminte adecvata trebuie purtata cand se lucreaza cu bitum incins.

Alunecari/Impedicari/Caderi sunt cauzele unor raniri serioase sau chiar a mortii. Aveti grija la suprafete de lucru alunecoase si accidentate.

Aveti grija cand se lucreaza in vecinatatea escavarilor sau gropilor neprotejate.

OPERARE

Inspectarea echipamentului inainte de pornire

Inspectare inainte de pornire a echipamentului trebuie facuta inainte de inceperea lucrului sau la fiecare 4 ore de utilizare. Daca sunt descoperite defecte ale echipamentului, acesta nu va fi utilizat pana nu sunt remediate.

Verificati echipamentul cu grija daca exista semne de lovituri. Verificati daca sunt toate componentele si sunt stranse bine.

Verificati nivelul de ulei si completati daca este necesar.

Verificati nivelul de combustibil si completati daca este necesar.

Verificati daca exista scurgeri de ulei sau combustibil.

Pornirea si Oprirea motorului

1. Deschideti clapeta de combustibil miscand parghia spre pozitia deschis (ON).
2. Daca porniti motorul rece, actionati maneta de soc pe pozitia deschis (ON), miscand maneta de soc la maxim. Daca reporniti un motor cald, socul nu este de obicei utilizat. Totusi daca motorul s-a racit la un anumit grad, actinarea partiala a manetei de soc este necesara.
3. Invertiti intrerupatorul ON/OFF al motorului in sensul acelor de ceasornic in pozitia "1" .
4. Pozitionati acceleratia pe pozitia minima, de ralanti, miscand maneta spre dreapta. Nu porniti motorul accelerat, pentru ca mai compactorul va vibra imediat ce motorul porneste.
5. Apucati cu o mana manerul de pe starterul motorului trageți treptat pana simtiti o rezistenta, apoi trageți brusc. Motorul va porni.
6. Aveti grija sa nu trageți la maxim sfoara starterului.
7. Repetati pasii pana porneste motorul.
8. In timp ce motorul se incalzeste, miscati maneta de soc spre dreapta in pozitia OFF.
9. Daca motorul refuza sa porneasca dupa cateva incercari, verificati bujia.
10. Pentru a opri motorul , miscati acceleratia pe pozitia minim, si miscati intrerupatorul ON/OFF a motorului in sensul contrar acelor de ceasornic in pozitia "0".
11. Inchideti combustibilul.

Echipamentul este proiectat pentru compactarea pietrisului, pamant.

Unde este posibil suprafata de lucru trebuie nivelata inainte de a fi compactata.

Umiditatea corespunzatoare din sol este vitala pentru o compactare corespunzatoare. Apa actioneaza ca lubrifiant si ajuta la compactare. Prea putina umiditate insemna o compactare inadecvata, prea multa umiditate lasa goluri in sol pline cu apa.

Udarea excesiva sau continutul mare de apa a solului poate cala echipamentul.

Folositi doar benzina fara plumb si asigurativa ca nu are impuritati.

Miscare de vibratie produce o autodeplasare a utilajului.

Mariti turatia motorului la maxim inainte de inceperea compactarii.

Echipamentul poate fi controlat apucand manerul cu ambele maini si aplicand o forta de rezistenta miscarii de inaintare.

Dirijati echipamentul miscand de maner spre stanga sau dreapta.

INTRETINERE

Verificati nivelul de ulei din motor in fiecare zi.

Verificati tampoanele de cauciuc pentru uzura si deterioarare.

Curatati talpa echipamentului la intervale regulate pentru a preveni depuneri de materiale.

ATENTIE! : Verificarea si repararea echipamentului se face pe teren stabil si tot timpul cu motorul oprit.

Tabele de verificare si intretinere.

Pentru a va asigura ca echipamentul este mereu in bune conditii de lucru, respectati verificarile in corcondanta cu tabelele 1,2 si 3.

TABEL 1. VERIFICAREA ECHIPAMENTULUI

Denumire	Interval de verificare
(Inceperea verificarii)	La fiecare 8 ore (in fiecare zi)
Suruburi slabite sau pierdute	La fiecare 8 ore (in fiecare zi)
Deterioarea oricarei parti a utilajului	La fiecare 8 ore (in fiecare zi)
Inspectarea vizuala a integritatii	La fiecare 8 ore (in fiecare zi)
Verificare ulei din grupul de vibratie	La fiecare 100 ore
Simbare ulei din grupul de vibratie	La fiecare 200 ore
Verificare strngerii colierelor de pe picior	La fiecare 25 ore

TABEL 2. VERIFICAREA MOTORULUI

Denumire	Interval de verificare
Scurgeri de ulei sau combustibil	La fiecare 8 ore (in fiecare zi)
Srangeri ale organelor in miscare	La fiecare 8 ore (in fiecare zi)
Verificare nivel ulei si completare	La fiecare 8 ore (in fiecare zi) (Completare pana la nivelul maxim specificat)
Interval de schimbare ulei motor	Prima data dupa 20 ore de functionare, apoi la fiecare 100 ore de functionare
Curatare filtru de aer	La fiecare 50 de ore

Capacitate baie de ulei motor 0.28 l .

A se folosi doar ulei 10 W – 30 sau 10 W – 40 API SE sau SF.

TABEL 3. CUPLU DE STRNGERE (kg/cm) Diametru

Material	6mm	8mm	10mm	12mm	14mm	16mm	18mm	20mm
4 T	70	150	300	500	750	1100	1400	2000
6 – 8 T	100	250	500	800	1300	2000	2700	3800
11 T	150	400	800	1200	2000	2900	4200	5600
*	100 (6mm)		300 – 350 (8mm)		650 – 700 (10mm)			
* (In cazul in care partea opusa este din aluminiu)								
(Filetele utilizate pe acest echipament sunt toate pe dreapta)								
Materialul si calitatea materialului sunt marcate pe orice surub si piulita.								

ATENTIE! Aceste intervale de verificare sunt pentru utilizarea in conditii normale de lucru. Ajustati intervalele de intretinere in fuctie de conditiile de lucru si de numarul de ore de functionare ale echipamentului.

ATENTIE! Conducta de combustibil trebuie inlocuita la fiecare 2 ani.

INTRETINERE ZILNICA

- Verificati daca exista scurgeri de ulei sau combustibil.
- Indepartati pamantul si curatati talpa echipamentului.
- Verificati uleiul din motor.
- Verificati daca exista suruburi slabite cat si cuplul de strangere. Vezi Tabelul 3 in care sunt date cupluri de strangere.

SCHIMBARE ULEI GRUP VIBRATOR

Cand schimbati uleiul din grupul vibrator, desfaceti busonul de golire aflat pe partea dreapta la baza, si inclinati echipamentul pentru scurgerea uleiului. Uleiul se scurge mai repede cand este cald. Pentru MC 70 inlocuiti uleiul cu 830 ml ulei de motor 10W – 40.

FILTRU DE AER

1. Elementul filtrant trebuie curatat periodic pentru ca un filtru imbacsit poate duca la o pornire greoasa a motorului, o lipsa de putere si scurtarea vietii motorului.
2. Pentru curatarea sau schimbarea filtrului desfaceti piulita fluture de pe carcasa filtrului de pre-curatare (de pe grupul vibrator), indepartati carcasa si scoateti elementul filtrant. Pentru curatare elementul filtrant se sufla la aer comprimat din interior spre exterior.

DEPOZITARE

Mai compactorul trebuie depozitat in plan drept, dupa racirea completa a utilajului. Asigurati bine echipamentul astfel incat acesta sa nu se rastoarne.

DEPOZITARE PE TERMEN LUNG

Goliti rezervorul, conducta de alimentare si carburatorul de combustibil.

Demontati bujia si turnati cateva picaturi de ulei in capul pistonului. Invertiti motorul de 3 sau 4 ori astfel incat uleiul sa ajunga pe toate componentele interne ale motorului.

Curatati utilajul de depunerile existente.

Depozitati echipamentul acoperit cu o folie de plastic intrun mediu fara umezeala, praf si ferit de lumina solara directa.

SPECIFICATII

Model	MC 70
Motor	Honda GX 100
Putere kW (CP)	2.2 (3.0)
Greutate de lucru kg	68
Numarul de batai pe minut	650 – 695
Forta de impact hg	1300
Cursa bataii mm	40 – 85
Capacitate rezervor combustibil l	2.8
Dimensiuni picior mm	330x285
Dimensiuni mm	430x760x1020

TRANSPORTAREA ECHIPAMENTULUI

Opriti motorul inainte de a transporta echipamentul.

Strangeti bine busonul rezervorului si inchideti robinetul de combustibil pentru a preveni eventualele varsari accidentale de combustibil.

Goliti rezervorul de combustibil pentru transportarea pe distante lungi sau pe drumuri rele (forestiere).

Asigurati echipamentul ferm prevenind deplasarea sau rasturnarea lui.

Mai compactorul trebuie transportat in pozitia de lucru a echipamentului. In cazul in care trebuie culcat pe timpul transportarii, goliti de combustibil rezervorul cat si carburatorul si asigurativa ca busonul de umplere a barii de ulei este strns corespunzator.

Echipamentul trebuie culcat in asa fel incat filtrul de aer sa fie deasupra.

Folositi kitul de transport pentru deplasari pe distante scurte.

DEFECTIUNI SI REMEDIERI

A . Grup compactor

Sintome	Cauze posibile	Solutii
Motorul functioneaza dar bataile au amplitudine mica sau nu exista	Turatia motorului pre mica?	Setati motorul la turatia corespunzatoare
	Ambreiajul aluneca?	Verificati sau inlocuiti ambreiajul
	Ulei in exces?	Evacuati uleiul in exces si umpleti pana la nivelul corespunzator
	Arc defect?	Inlocuiti arcul elicoidal.
	Putere insuficienta a motorului?	Verificati motorul, compresia, etc.

B.MOTOR

Sintome	Cauze posibile	Solutii
Dificultati la pornire		
Exista combustibilul dar bujia nu face scanteie. (Scanteie disponibila la fisa bujiei)	Bujiea este suntata	Verificati sistemul de aprindere
	Calamina pe elctrodul bujiei	Curatati sau inlocuiti bujia.
	Scurt circuit datorat izolatiei proaste	Inlocuiti izolatorii.
	Distranta dintre electrozi la bujie necorespunzatoare.	Reglati la distanta corespunzatoare.
Exista combustibil dar bujia nu face scanteie. (Scanteia nu este disponibila la fisa bujiei)	Scurt circuitare a butonului de pornit / oprit	Verificati butonul de pornire.Inlocuiti daca acesta este defect.
	Bobina de inductie defecta	Inlocuiti bobina de inductie.
Exista combustibil si scanteie la bujie. (compresie normala)	Toba de esapament este infundata cu deozite de calamina.	Curatati sau inlocuiti toba de esapament.
	Calitatea amestecului de combustibil este inadecvata.	Verificati amestecul combustibil – vapori de ulei.
	Combustibil utilizat inadecvat (cu apa sau praf)	Spalati sistemul de alimentare si alimentati cu un combustibil fara impuritati.
	Filtru de aer imbacsit	Curatati sau inlocuiti filtrul de aer.

Exista combustibil si scanteie la bujie. (compresie slaba)	Garnitura de chiuasa defecta	Strangeti suruburile de srangere a chiuasei de bloc motor sau inlocuiti garnitura de chiuasa.
	Cilindru uzat	Inlocuiti cilindru
	Bujie slaba	Strangeti bujia.
Operare ne-satisfacatoare		
Punere insuficienta a motorului (compresie normala,fara rateuri)	Filtru de aer imbacsit	Curatati sau inlocuiti filtru de aer
	Aer in conducta de combustibil	Scoateti aerul din conducta
	Nivelul de combustibil din camera plutitorului carburatorului necorespunzator	Reglati plutitorul carburatorului.
	Depozite de carbon in cilindru	Curatati sau inlocuiti cilindru
Punere insuficienta a motorului (compresie normala,cu rateuri)	Bobina de inductie defecta	Inlocuiti bobina de inductie
	Fisa bujiei se intrerupe des	Inlocuiti fisa bujiei, curatati sistemul de aprindere
	Combustibil utilizat inadecvat (cu apa sau praf)	Spalati sistemul de alimentare si alimentati cu un combustibil fara impuritati.
Supraincalzire a motorului.	Amestecul de combustibil inadecvat.	Verificati amestecul combustibil – vapori de ulei.
	Depuneri masive de carbon in camera de combustie	Curatati sau inlocuiti blocul motor sau chiuasa.
	Toba de esapament cu depuneri de carbon	Curatati sau inlocuiti toba de esapament.
	Bujie cu valoarea de incalzire inadecvata pentru tipul de motor	Inlocuiti bujia cu una adecvata motorului.
Turatia in sarcina fluctuanta.	Reglaj prost a tije de avans	Reglati tija corespunzator.
	Arc a tije de avans defect.	Inlocuiti arcul.
	Alimentare cu combustibil a carburatorului in etape	Verificati conducta de combustibil
	Aer fals tras pe la aspiratia carburatorului.	Verificati etansietatea aspiratiei.
Cheia starter nu lucreaza corespunzator	Praf pe componentele in miscare.	Curatati ansamblul chiei starter.
	Ruperea arcului din cheia starter	Inlocuiti arcul spiralat.